MERCEDES-BENZ

WAGEN *für* SECHS

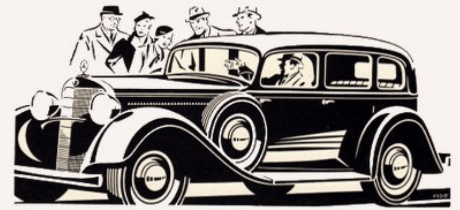




MERCEDES-BENZ: WAGEN FÜR SECHS

WAGEN FÜR SECHS

Deutschlands führende Automobilfabrik, die Daimler-Benz AG., pflegt schon seit Jahrzehnten den Bau besonders leistungsfähiger und wirtschaftlicher sechssitziger Wagen. In dieser Zeit wurde naturgemäß ein reicher Erfahrungsschatz gesammelt, der heute dem Liebhaber eines der vielen sechssitzigen Modelle zugute kommen muß. Gerade der Frage der Wirtschaftlichkeit hat die Daimler-Benz AG. im Interesse ihrer Kundschaft neben der konstruktiven Seite ihre volle Aufmerksamkeit gewidmet und beide Probleme zu glücklicher Lösung geführt.
Haben sich schon in den letzten Jahren die bekannten und bewährten sechssitzigen MERCEDES-BENZ-Wagen der großen Klasse erfolgreich durchgesetzt, so hat die Daimler-Benz AG. im Bewußtsein ihrer Verpflichtung in einem Augenblick intensiver Motorisierung ihr Produktionsprogramm zeitgemäß erweitert. Jetzt weist die ganze MERCEDES-BENZ-Typenreihe eine große Zahl sechssitziger Wagen verschiedener Stärkeklassen auf, die allen Ansprüchen gewachsen sind, wie sie gerade an ein solches Modell gestellt werden. Und in der Tat: jeder Wagen ist in seiner Klasse ein wirkliches Spitzenerzeugnis, das hohen Wert in der Hand seines Besitzers darstellt und ihm alle Vorteile vorbildlicher Konstruktionen bietet. Auf die mannigfaltigen Wünsche des Privatmannes wurde ebenso Rücksicht genommen wie auf die Anforderungen, die im Geschäfts- und Dienstleben auftreten. Der Liebhaber des offenen Tourenwagens und des Cabriolets findet das Geeignete, indes Pullman-Limousinen und Landaulets sich in gleicher Weise für Privat- und Vermietzwecke eignen. Kein Wunsch, kein Geschmack, den dieses umfangreiche Programm sechssitziger Wagen nicht befriedigen könnte! Neben dem bedeutenden technischen Aufwand, dem Wert der Konstruktionen und der erlesenen Güte des zur Verwendung gelangenden Materials muß die bei sechssitzigen Wagen besonders wichtige Frage der Bequemlichkeit und darüber hinaus die der Fahreigenschaften ausführlich erwähnt werden. Diese Bequemlichkeit kommt in der auffälligen Geräumigkeit aller Typen, den gut gepolsterten breiten Sitzen, dem vielen, die Annehmlichkeit erhöhenden Zubehör sinnfällig zum Ausdruck. Armlehnen, Kurbelfenster, weite Sicht nach allen Seiten, müheloser Einstieg zu allen Plätzen, gut gefederte Mittelsitze kennzeichnen das hohe Maß von Fahrkomfort. Ruhig und vornehm, wie die dauerhafte Außenlackierung, ist auch die ganze Innenausstattung. Polsterstoffe bester Qualität werden angewandt, während für offene Wagen und die Führersitze der geschlossenen Modelle weiches und strapazierfähiges Leder verwendet wird. Die ganze Einrichtung verrät Geschmack in der Anwendung der Mittel, Gediegenheit und Zweckmässigkeit. Vermieden wurde nutzloser Zierrat, dagegen nichts unterlassen, was die Fahrbequemlichkeit irgendwie erhöhen könnte. Von grundlegender Bedeutung sind jedoch vor allem die eigentlichen Fahreigenschaften. Hier ist MERCEDES-BENZ von jeher einen besonderen



Weg gegangen, um in unermüdlicher Pionierarbeit die höchste Stufe von Fahrqualitäten zu erreichen. Die Typen 200 und 290 sind heute die einzigen mit sechssitzigen Aufbauten versehenen Vollschwingachs-Modelle auf dem Markt! Die tausendfach bewährte MERCEDES-BENZ-Schwingachskonstruktion, die jedem der vier Räder eine voneinander unabhängige Stellung einzunehmen gestattet, ist die technische Voraussetzung für völlig erschütterungsfreies, weiches und angenehmes Fahren bei jeder Geschwindigkeit und bietet die Gewähr für sichere Straßenlage auf jedem Gelände und in engsten Kurven. Bei großen Wagen ergibt sich die gute Straßenlage aus der sorgfältigen Abstimmung der langen Halbelliptikfedern und der Anwendung kräftiger Stoßdämpfer. Wie bei den großen Modellen die Saugluft-Servo-Bremsen der hohen Geschwindigkeit angepaßt sind, so ermöglichen bei den kleineren und mittleren Modellen die weichen, aber kräftigen Öldruckbremsen die Beherrschung jeder Situation.

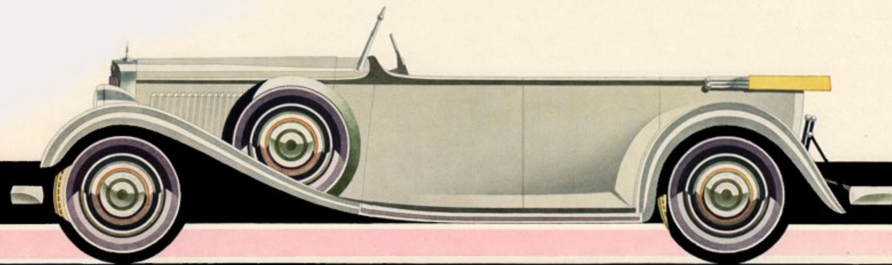
Die besondere Wirtschaftlichkeit aller MERCEDES-BENZ-Sechssitzer gründet sich aber nicht nur auf unbedingte Zuverlässigkeit, Dauerhaftigkeit, Fahreigenschaften und sparsamen Verbrauch, sondern auch auf eine weitere wichtige technische Neuerung, die bei allen Modellen in Anwendung kommt: das Schnell-, Spar- und Schonganggetriebe. Der Schnellgang, der bei einigen Wagen nach dem direkten Gang, bei anderen zusätzlich zu jedem der vorhandenen Getriebegänge ohne Bedienung der Kupplung halbautomatisch hinzuzuschalten ist, gestattet dem Fahrer eine weitgehende und deshalb ökonomische Anpassung an jede Art von Gelände. Nach dem Einschalten des Schnellgangs wird die Motordrehzahl reduziert und auf diese Weise, ohne der Höchstgeschwindigkeit Abbruch zu tun, eine erhebliche Kraftstoffersparnis erzielt. Nicht zu vergessen, daß durch die größere Schonung aller rotierenden Teile auch die Lebensdauer der Maschine beträchtlich verlängert wird. Durch einfaches Ausrücken des Schnellgangs ohne Bedienung der Kupplung ist es möglich, sich sofort einer etwaigen Steigung oder Verkehrsverdichtung anzupassen.

Nicht zuletzt muß auch die sehr reichhaltige Ausrüstung aller MERCEDES-BENZ-Wagen genannt werden. Die Windschutzscheiben lassen sich während der Fahrt ausstellen. Die Fenster in den Türen sind herabzukurbeln und die Trennwandscheiben bei den geschlossenen Wagen zu verschieben bzw. ganz zu versenken. Dreifach umschaltbare Scheinwerfer, doppelte elektrische Scheibenwischer, Stoplicht, abschließbare Türen bei den geschlossenen Wagen, elektromechanische Diebstahlsicherung, Eindruckzentralschmierung bzw. vollautomatisches Schmiersystem, Hupenring auf dem Lenkrad, Handschuhkästchen, Manteltaue, Rollgardinen, Zigarrenanzünder und Aschenbecher, Fußteppiche, Wagenheber, vielseitiges Werkzeug sind je ein Teil der serienmäßigen Ausstattungsbestandteile bei den verschiedenen Modellen. Alle Karosserien sind mit erstklassigen glasharten Nitrozellulose-Lacken bearbeitet, während alle blanken Teile dauerhaft hochglanzverchromt sind. Reichhaltig ist auch die technische Ausstattung der Armaturentafeln, die je nach Modell eine Reihe von Zubehörteilen von ausgesuchter Güte und Zuverlässigkeit enthalten. Alle sechssitzigen Wagen, ob sie offen oder geschlossen sind, zeichnen sich durch ihre klare, ruhige und vornehme Linienführung aus. Die Formen sind weich und wohltuend, die Farben unaufdringlich und doch modern. Die Daimler-Benz AG. ist von jeher diesen Weg beim Entwurf und Bau ihrer Karosserien gegangen, um allen Geschmacksrichtungen zu begegnen und dem Besitzer eine immerwährende Freude an seinem Wagen zu sichern. Tatsächlich bewahren alle MERCEDES-BENZ-Wagen durch ihre schöne und ruhige Form ihren Wert auf lange Zeit hinaus.

So sind alle MERCEDES-BENZ-sechssitzigen Wagen nicht nur hinsichtlich konstruktiver Ausstattung, Fahreigenschaften und Vollkommenheit der Ausrüstung, sondern auch in bezug auf Form und Linie, Bequemlichkeit und Zweckmäßigkeit richtungweisend. Bitte, schenken Sie den folgenden Seiten dieses Kataloges Ihre Aufmerksamkeit: welchem Modell sich Ihr Interesse auch zuwendet — Sie werden diese Tatsachen bestätigt finden. Aber erst eine Probefahrt kann Sie voll und ganz von dem überzeugen, was dieser Katalog Ihnen in Wort und Bild vermittelt. Wir stehen zu Ihrer Verfügung und bitten, Ihnen dienlich sein zu dürfen!



MERCEDES-BENZ: Tradition, Qualität, Fortschritt, Preiswürdigkeit!

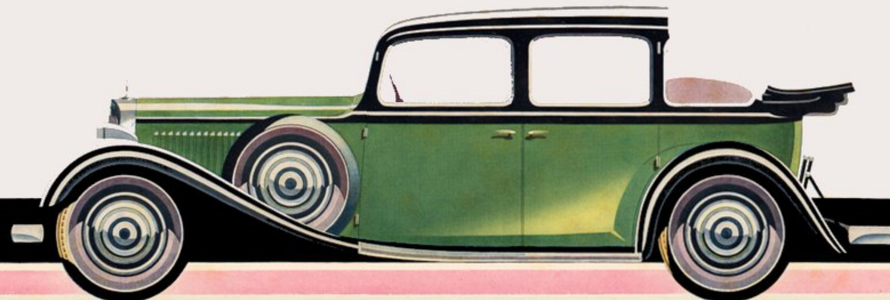


TYP 200

2 LITER · 6 ZYLINDER
40 PS

OFFENER TOURENWAGEN

Dieser praktische offene Tourenwagen des beliebten Schwingachstyp 200 eignet sich besonders für Reisezwecke. Vier breite Türen gestatten bequemen Einstieg zu allen sechs Plätzen. Die Sitze sind mit echtem Leder gepolstert. Das absolut wetterfeste Verdeck ist in wenigen Sekunden mühelos aufschlagbar und bietet ausgezeichneten Schutz vor Witterungsunbilden. Die schräggestellte Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas ist während der Fahrt ausstellbar. In der Verdeckrückwand befindet sich ein Rückblickfenster. Die Trittbretter sind mit Gummi belegt. Doppelter elektrischer Scheibenwischer, Rückblickspiegel, elektrische Winker gehören zur serienmäßigen Ausrüstung. Die Fahreigenschaften dieses sparsamen, mit Schwingachsen vorn und hinten ausgerüsteten Wagens sind besonders erwähnenswert. Er eignet sich dank seiner breiten Spur und genügenden Bodenfreiheit auch bedenkenlos für sehr schlechte Landwege.

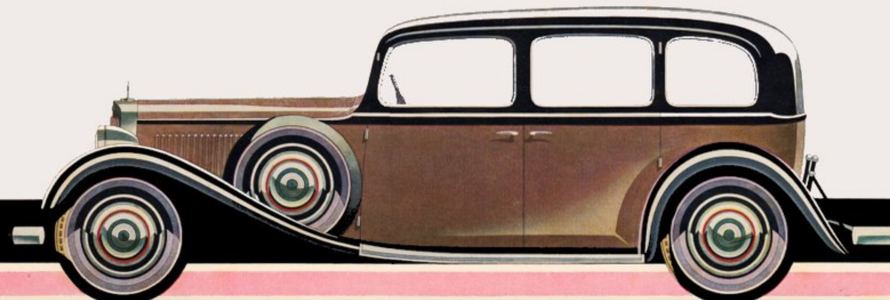


TYP 200

2 LITER · 6 ZYLINDER
40 PS

LANDAULET

Dieses für Privat- wie für Vermietzwecke gut geeignete Landaulet-Modell des Schwingachstyp 200 ist besonders in Form und Linie gelungen. Die Türen sind breit und erlauben müheloses Einsteigen. Die beiden vorderen Sitze sind mit echtem Leder gepolstert, die Mittel- und Fondsitze sind sowohl in Tuchpolsterung wie in Lederpolsterung lieferbar. Die Trennscheibe ist verschiebbar und in verschiedenen Stellungen feststellbar. Die Türfenster lassen sich herunterkurbeln. Das aus kräftigem, schmiegsamem Leder getertigte, innen gepolsterte Verdeck läßt sich nach dem Lösen der beiden Spannriegel mühelos öffnen. Hinten ist eine klappbare Kofferbrücke angebracht. Für die Außenlackierung stehen verschiedene sehr zweckmäßige Farbenzusammenstellungen zur Verfügung. Die beiden Reserveräder sind in den vorderen Kotflügeln untergebracht. Die ganze Ausstattung ist reichhaltig und von erlesener Qualität.

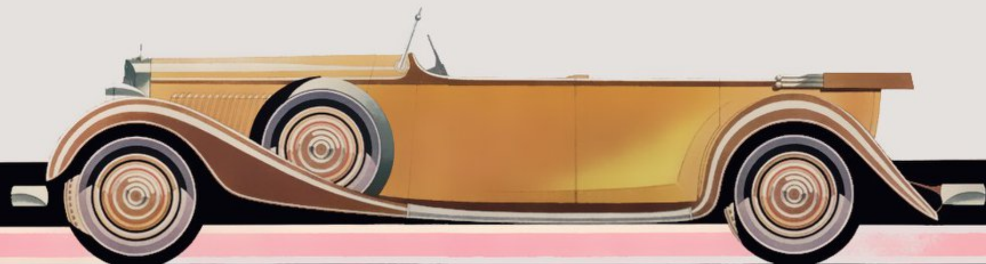


TYP 200

2 LITER · 6 ZYLINDER
40 PS

PULLMAN-LIMOUSINE

Dieser leistungsfähige sechssitzige Gebrauchswagen zeichnet sich durch seine Formschönheit aus. Die Windschutzscheibe ist schräggestellt und während der Fahrt ausstellbar. Die Trennscheibe läßt sich verschieben. Die Fenster der vier Türen sind völlig versenkbar. Die Fahrersitze sind mit echtem Leder, die Mittel- und Fondsitze mit feinem Tuch gepolstert. Hinten ist eine Gepäckbrücke angebracht. Die beiden Reserveräder sind in den vorderen Kotflügeln untergebracht. Die sechs Fenster gestatten freieste Sicht nach allen Seiten. Die Rollgardine des Rückfensters ist vom Führersitz aus bedienbar. Ein Veloursteppich vor den hinteren, eine abgepaßte Gummimatte vor den Vordersitzen, Sonnenblendscheibe usw. gehören zur reichen Ausrüstung dieses mit Schwingachsen und Schnellgang-Getriebe ausgestatteten überaus wirtschaftlichen Wagens.

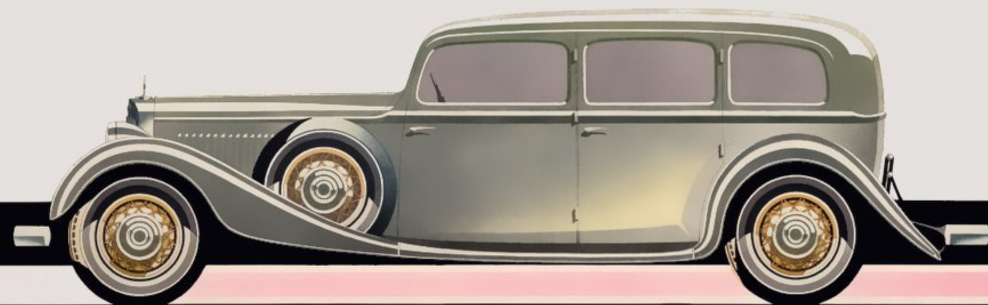


TYP 290

2,9 LITER · 6 ZYLINDER
60 PS

OFFENER TOURENWAGEN

Der offene Tourenwagen des auf dem Markt bestens eingeführten Schwingachs-Typ 290 ist als Reisewagen für erhöhte Ansprüche gedacht. Er ist außerordentlich bequem und verdankt seine bestechenden Fahreigenschaften in erster Linie der Anwendung von Schwingachsen vorn und hinten, dem sehr elastischen 60-PS-Motor und dem Spar- und Schonganggetriebe. Die Windschutzscheibe ist ausstellbar. Das aus kräftigem Stoff gefertigte Verdeck läßt sich mühelos aufschlagen und bietet weitgehenden Schutz vor Wetterunbilden. Die beiden Reserveräder sind in den vorderen Kotflügeln untergebracht. Vier sehr breite Türen gestatten bequemen Einstieg zu den gut gepolsterten Sitzen, welche mit echtem Leder bezogen sind. Für die Außenlackierung stehen verschiedene Farbenmuster zur Verfügung. Dank ausgezeichneter Fahrqualitäten, gutem Bodenabstand und breiter Spur eignet sich dieser beliebte Sechssitzer auch zum Befahren schlechter Landwege.



TYP 290

2,9 LITER · 6 ZYLINDER
60 PS

PULLMAN-LIMOUSINE

Der als leistungsfähiger Reise- und Gebrauchswagen wie als elegantes Repräsentationsfahrzeug in seiner Klasse unerreichte Sechssitzer hat die einzigartigen Fahreigenschaften der MERCEDES-BENZ-Schwingachsmodelle und den Raumkomfort, den man sonst nur bei großen Wagen gewohnt ist. Auch die Ausstattung dieses Wagens ist von erlesener Reichhaltigkeit: verschiebbare Trennscheibe, Armlehnen, verschließbare Handschuhkasten, Sonnenblendscheibe, Kleiderhaken, Hutnetz, Springgardine, Aschenbecher mit Zigarrenanzünder und -abschneider, Kantine aus Edelholz in der Führersitzrückwand usw. kennzeichnen die Sorgfalt der Einrichtung. Hinten über dem Kraftstofftank ist eine klappbare Kofferbrücke, vorne seitlich sind die beiden bereiften Reserveräder angebracht. Die Führersitze sind mit Leder, die vier hinteren Sitze mit feinem Tuch gepolstert.

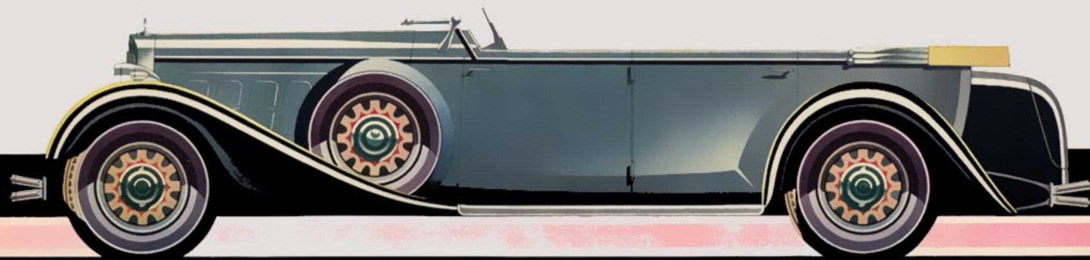


TYP 370

3,7 LITER · 6 ZYLINDER
75 PS

PULLMAN-LIMOUSINE

Die in Form und Linie sehr ansprechende und ausgesprochen wirtschaftliche sechssitzige Limousine dieses Typs ist am Markt besonders beliebt. Der robuste 75-PS-Motor zeichnet sich durch Sparsamkeit und Anspruchslosigkeit aus. Sechs Fenster bieten gute und ungehinderte Sicht. Die Scheiben der Türfenster lassen sich herunterkurbeln. Die Trennscheibe aus Sicherheitsglas ist verstellbar. Die beiden bereiften Reserveräder sind in den vorderen Kotflügeln untergebracht. Stoßstangen vorn und hinten, eine kräftige, zusammenlegbare Gepäckbrücke, ein Suchscheinwerfer, Sonnenblendscheibe usw. gehören zur serienmäßigen Ausrüstung dieses repräsentativen Wagens. Die Innenausstattung ist sehr reichhaltig. Die Vordersitze sind mit echtem Leder, die vier hinteren Sitze mit Tuch erlesener Güte gepolstert. Wegen seiner hervorragenden Elastizität und Endgeschwindigkeit eignet sich dieser Wagen sowohl für den Stadtverkehr, wie als Reisewagen.

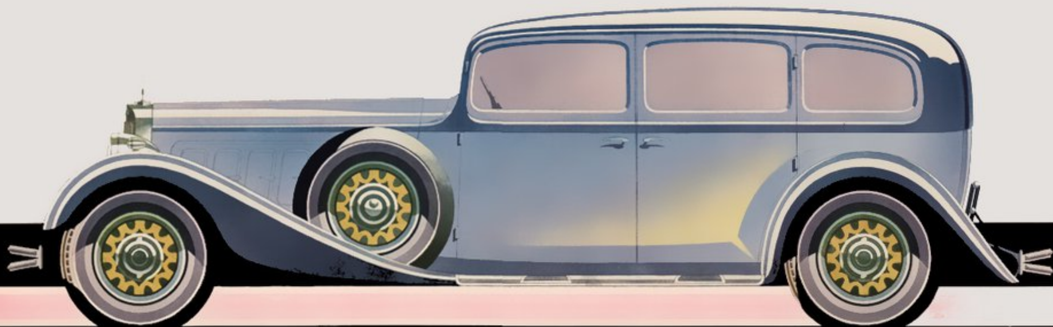


TYP 500

5 LITER · 8 ZYLINDER
100 PS

OFFENER TOURENWAGEN

Dieses Modell eines offenen Tourenwagens ist für die Liebhaber eines sehr kräftigen und außerordentlich geräumigen Reisewagens gedacht. Der 100-PS-Motor reißt den Wagen in wenigen Sekunden auf über 100 Kilometer und macht ihn zu einem besonders schnellen und wendigen Gebrauchsfahrzeug. Das Verdeck ist mühelos aufschlagbar und bietet guten Wetterschutz. Alle sechs Sitze sind mit echtem Leder gepolstert. Für die Außenlackierung stehen verschiedene helle und dunkle Farbmuster zur Verfügung. Beide Reserveräder sind in den vorderen Kotflügeln untergebracht. Eine kräftige Kofferbrücke, Suchscheinwerfer, doppelter elektrischer Scheibenwischer und Stoßstangen vorn und hinten gehören zur serienmäßigen Ausstattung dieses zuverlässigen Wagens. Die schräggestellte Windschutzscheibe ist ausstellbar. Der Kraftstofftank ist hinten untergebracht.

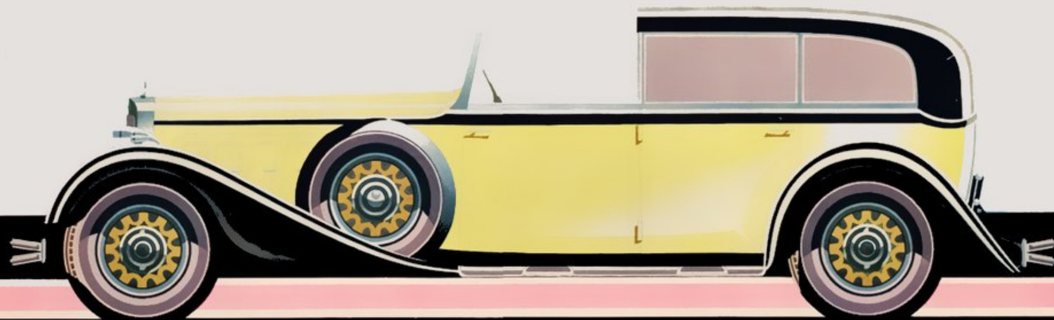


TYP 500

5 LITER · 8 ZYLINDER
100 PS

PULLMAN-LIMOUSINE

Die sechs- bis siebensitzige Pullman-Limousine des 100 PS-Typ 500 ist als repräsentativer Geschäfts- und Dienstwagen gedacht. Die Formen und Linien sind besonders ruhig und weich gehalten, für die Außenlackierung stehen verschiedene, sehr fein aufeinander abgestimmte Farbmuster zur Verfügung. Überaus reichhaltig und zweckmäßig ist die Innenausstattung. Vier breite Türen erlauben bequemen Einstieg zu allen Plätzen. Die vier Innensitze sind mit feinem Tuch bester Qualität bespannt, während die beiden vorderen Sitze mit Leder gepolstert sind. Die Trennscheibe zwischen den vorderen und hinteren Sitzen ist völlig versenkbar, die Fenster lassen sich herunterkurbeln. Armrolle bei den Fondsitzen, Gepäcknetz, Mantelstange, Huthaken, Schuhabstreifer, Kofferbrücke, Kotflügellampen, Suchscheinwerfer und doppelter elektrischer Scheibenwischer gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Die Reserveräder sind vorn untergebracht.

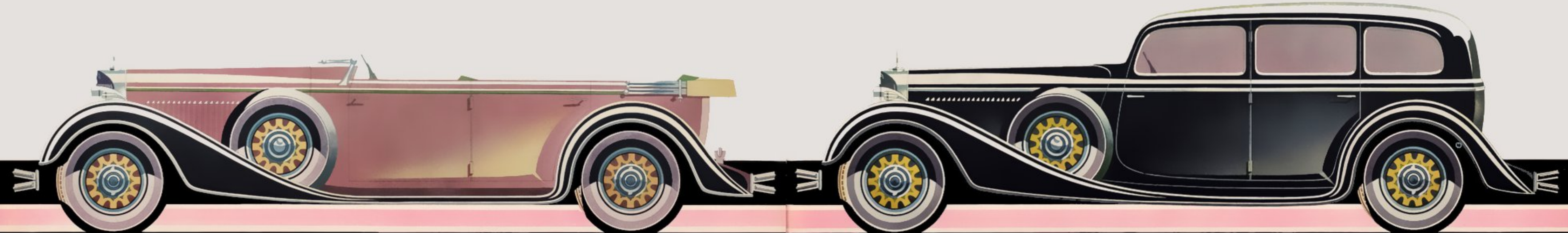


TYP 500

5 LITER · 8 ZYLINDER
100 PS

CABRIOLET F

Das Cabriolet F dieses Typ 500 wird von den Liebhabern eines offenen Wagens bevorzugt, die andererseits die Vorteile eines geschlossenen Fahrzeugs nicht missen wollen. Nach Abnahme des Verdecks über den Führersitzen ist der Wagen in ein elegantes Stadt-Coupé verwandelt. Das Verdeck über den Hauptsitzen läßt sich mühelos in wenigen Sekunden zurücklegen. Für die Außenlackierung stehen verschiedene, von Künstlern zusammengestellte Farbenkompositionen zur Verfügung. Die Windschutzscheibe ist ausstellbar. Die beiden Mittelsitze sind umzuklappen und in der Führersitzrückwand versenkbar. Die seitlichen Armlehnen sind federgepolstert, die mittlere Armlehne ist umlegbar. Verdeckhülle aus Gummistoff, Achttageuhr an der Mittelwand, Velourssteppich, Gummimatte, umlegbare Kofferbrücke, Stoßstangen vorn und hinten, zwei vorn untergebrachte Reserveräder, Kotflügellampen und Scheibenwischer gehören zur serienmäßigen Ausrüstung.



TYP GROSSER MERCEDES

7,7 LITER · 8 ZYLINDER
160/200 PS

OFFENER TOURENWAGEN

Dieser sechs- bis siebensitzige offene Tourenwagen ist wegen seiner hervorragenden Straßenlage, Motorstärke und Bequemlichkeit das repräsentative Schnellreisefahrzeug für höchste Ansprüche. Der Achtzylindermotor, lieferbar mit oder ohne Kompressor, verleiht dem Wagen eine außerordentlich hohe Spitzengeschwindigkeit. Die Federung ist bestens abgestimmt und von kräftigen Stoßdämpfern unterstützt. Vier Türen gestatten äußerst bequemen Einstieg zu den mit echtem Leder gepolsterten Sitzen. Das Verdeck ist aus kräftigem Material gefertigt und bietet im hochgeschlagenen Zustand weitgehenden Wetterschutz, der sich durch Einsetzen der mit Zellonscheiben versehenen Seitenteile vollkommen machen läßt. Ausstellbare und aus splitterfreiem Glas hergestellte Windschutzscheibe, elektrischer Doppelscheibenwischer, Sucher, Kofferbrücke, Stoßstangen, sowie zwei Reserveräder und Kotflügel-Lampen gehören zur Ausstattung.

TYP GROSSER MERCEDES

7,7 LITER · 8 ZYLINDER
160/200 PS

PULLMAN-LIMOUSINE

Die besonders repräsentative sechs- bis siebensitzige Pullman-Limousine des mit oder ohne Kompressor lieferbaren Großen Mercedes darf als das Spitzenerzeugnis deutscher Automobil-Baukunst bezeichnet werden. Technischer Aufwand, die Riesenkraft eines 200-PS-Motors, vollendete Form und Ausstattung der Karosserie, sowie hervorragende Fahrqualitäten stempeln diesen Wagen zu einem Fahrzeug, welches alle Ansprüche erfüllt, die man heute überhaupt an ein Automobil stellen kann. Die Innenausstattung ist von erlesenem Geschmack und übertrifft alle Erwartungen. Alles, was der Bequemlichkeit, Sicherheit und den Fahreigenschaften dienlich sein könnte, wurde an diesem Wagen angewandt. Trotz der Schwere dieses repräsentativen 8-Zylinders ist die Lenkung außerordentlich leicht und die Beherrschung des Wagens dank sicher wirkender Saugluft-Servobremse mühelos möglich. Das Fahren dieses MERCEDES-BENZ vermittelt den höchsten Genuß, den Autofahren überhaupt zu bieten vermag.

TECHNISCHE ÜBERSICHT

Typ 200

Zahl der Zylinder		6
Effektiver Zylinderinhalt	ccm	1962
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	ccm	1949
Bremsleistung	PS	40
Bodenfreiheit	ca. mm	175
Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr)	ca. km/Std.	98
Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben)	ca. km/Std.	115
Gewicht des kompletten Wagens	ca. kg	1250
Radstand	mm	3050

Typ 370

Zahl der Zylinder		6
Effektiver Zylinderinhalt	ccm	3689
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	ccm	3663
Bremsleistung	PS	75
Bodenfreiheit	ca. mm	195
Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr)	ca. km/Std.	100
Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben)	ca. km/Std.	115
Gewicht des kompletten Wagens	ca. kg	1750
Radstand	mm	3200

Typ 290

Zahl der Zylinder		6
Effektiver Zylinderinhalt	ccm	2867
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	ccm	2847
Bremsleistung	PS	60
Bodenfreiheit	ca. mm	180
Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr)	ca. km/Std.	108
Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben)	ca. km/Std.	125
Gewicht des kompletten Wagens	ca. kg	1750
Radstand	mm	3300

Typ 500

Zahl der Zylinder		8
Effektiver Zylinderinhalt	ccm	4918
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	ccm	4884
Bremsleistung	PS	100
Bodenfreiheit	ca. mm	190
Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr)	ca. km/Std.	115
Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben)	ca. km/Std.	130
Gewicht des kompletten Wagens	ca. kg	2400
Radstand	mm	3670

Typ Großer Mercedes

Zahl der Zylinder		8
Effektiver Zylinderinhalt	ccm	7655
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	ccm	7603
Bremsleistung, ohne Kompressor	PS	150
Bremsleistung, mit Kompressor	PS	200
Bodenfreiheit	ca. mm	190
Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr)	ca. km/Std.	160
Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben)	ca. km/Std.	180
Gewicht des kompletten Wagens	ca. kg	2700
Radstand	mm	3750

Änderungen vorbehalten.

DAIMLER-BENZ AG. STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

Réz 6707. 234.